

Magringsguide till SE-LDU



Varför magra?

- Minskad bränsleförbrukning
- Ökad räckvidd
- Minskade utsläpp
- Ökad motoreffekt
- Minskad risk för igensatta tändstift



Risker med att magra

- Cylindertemperatur kan bli för hög vilket kan leda till motorskador. Endast ett problem vid onormalt högt effektuttag = $>75\%$
- Vid för hastigt vald max rik kan man chock kyla motorn vilket kan leda till motorskador. Max temperaturförändring är 50 grader F per minut (CHT). Endast ett problem om man går från hög effekt ($<75\%$) till tomgång och dyker upp farten.

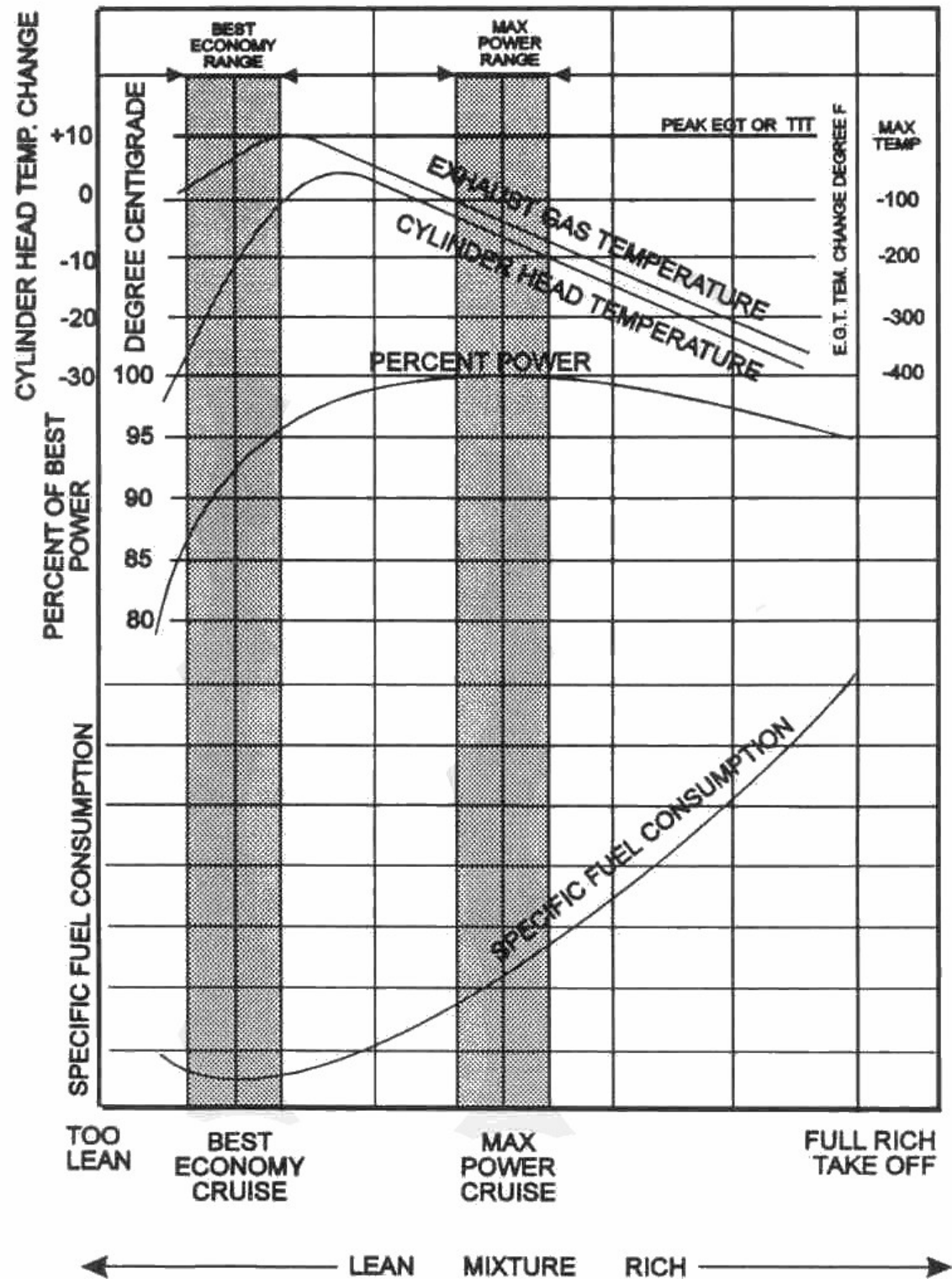


Allmänna instruktioner för magring

- Magra aldrig över 75% motoreffekt. (om du har 2400 rpm eller lägre varvtal så flyger du med väl under 75% effekt)
- Flytta reglagen långsamt och mjukt.
- Välj alltid full rik före gaspådrag.
- Kom ihåg att antingen rika innan plane eller tillse att du håller dig väl under 75% även när trycket (och därmed motoreffekten) ökar på vägen ner.
- Välj full rik före start och i stig om ej över 5000 fot MSL.



- Om man magerar 25 grader F "rich of peak" så kommer cylindertemperaturen vara som högst!
- "Max power" får man ut vid 100 till 175 grader F "rich of peak"



Tre metoder

- 1) Magra med hjälp av EGT mätaren.
- 2) Magra med hjälp av varvmätaren.
- 3) Magra med hjälp av bränsleflödesmätaren.



Magra med hjälp av EGT mätaren

- **"Maximum power cruise"** = mest NM per tid

ca 75%

Hitta max EGT och magra sedan till 100 grader F
lägre än max EGT på rika sidan.

- **"Best economy cruise"** = mest NM per liter

Under 75%

Magra till max EGT



Magra med hjälp av varvmätaren

- Magra tills du märker att motorn går ojämnt eller förlorar effekt.
- Rika tills motorn går jämt eller motorn ger max effekt med den throttleinställning du har.
- Kommer att ge ”**Best economy cruise**”



Magra med hjälp av bränsleflödesmätaren

- Magra till deklarerad bränsleförbrukning vid vald effekt.
- Använd endast för kontroll av magring!



Rekommendationer från Lycoming

”For maximum service life, maintain the following recommended limits for continuous cruise operation:

- (a) Engine Power Setting - 65% of rated or less.**
- (b) Cylinder head temperatures - 400°F. or below.**
- (c) Oil temperature - 165°F. - 220°F.”**

